



## БОДЛОГЫН БАРИМТ БИЧГИЙН 2022 ОНЫ ХЭРЭГЖИЛТИЙН ТАНИЛЦУУЛГА

### Нэг. Хяналт-шинжилгээ, үнэлгээний ажлын зорилго:

Бодлогын баримт бичигт тусгагдсан арга хэмжээнүүдийн хэрэгжилтийг дүгнэхдээ Засгийн газрын 2020 оны 206 дугаар тогтоолоор баталсан “Бодлогын баримт бичгийн хэрэгжилт, захиргааны байгууллагын үйл ажиллагаанд хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ, хийх нийтлэг журам”, Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2021 оны А/87 дугаар тушаалаар баталсан “Зам, тээврийн хөгжлийн яам болон харьяа байгууллагуудын үйл ажиллагаанд хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийх журам”-ыг үндэслэл болгов.

### Хоёр. Танилцуулга:

Тайлант хугацаанд “Алсын хараа 2050” бодлогын баримт бичиг, Шинэ сэргэлтийн бодлого, Засгийн газрын 2021-2025 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөр, 2022 оны Үндсэн чиглэлийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөө, Монгол Улсын хөгжлийн 2022 оны төлөвлөгөө зэрэг үзүүлэлтээр байнгын хяналт тавин улирал, хагас жил, бүтэн жилийн байдлаар хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийж, санал, зөвлөмж гарган ажилласан.

Засгийн газрын 2020 оны 206 дугаар тогтоолоор баталсан “Бодлогын баримт бичгийн хэрэгжилт, захиргааны байгууллагын үйл ажиллагаанд хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ, хийх журам”-д заасан тайлангуудыг яамны газар, хэлтэс, харьяа агентлаг байгууллагуудаас нэгтгэн авч хяналт-шинжилгээ, үнэлгээний тайлангийн хамт журамд заасан хугацаанд тухай бүр ЗГХЭГ, Сангийн яам, Эдийн засаг, хөгжлийн яаманд тайлагнаж ажилласан. Мөн хяналт-шинжилгээ, үнэлгээний дүнг яамны нэгж, харьяа байгууллагуудын үйл ажиллагаанд улирал хагас жил, жилийн эцсийн байдлаар дүгнэх үзүүлэлт болгон ашигласан. Эдгээрийг тус тусад нь авч үзвэл:

### 2.1. “Алсын хараа-2050” МУ-ын урт хугацааны хөгжлийн бодлогын хэрэгжилт:

УИХ-ын 2020 оны 52 дугаар тогтоолоор баталсан “Алсын хараа-2050” Монгол Улсын урт хугацааны хөгжлийн бодлогод Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын хэрэгжүүлэх 3 зорилго, 5 зорилт, 13 арга хэмжээ тусгагдсан. Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын хэрэгжүүлэх 13 арга хэмжээний биелэлтийг 2022 оны жилийн эцсийн байдлаар үнэлэхэд хэрэгжилт **76.15** хувьтай байна.

Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын хэрэгжүүлэх 13 арга хэмжээний хэрэгжилтийг авч үзвэл 2022 оны жилийн эцсийн байдлаар 100 хувийн хэрэгжилттэй 6, 70 хувийн хэрэгжилттэй 4, 50 хувийн хэрэгжилттэй 1, 30 хувийн хэрэгжилттэй 2 арга хэмжээ байна. 30 хувийн хэрэгжилттэй дараах 2 арга хэмжээг эрчимжүүлэх шаардлагатай байна. Үүнд:

| № | Арга хэмжээ  | Хэрэгжилт  | Үнэлгээ |
|---|--|--|---------|
| 1 | Шинэ нийслэл болон Дорнод, Өмнөговь, Ховд, Увс, Завхан, Хөвсгөл аймгуудыг 4С зэрэглэлийн агаарын хөлөг хүлээн авах хүчин чадалтай аэродром, зорчигч үйлчилгээний цогцолбор бүхий олон улсын нисэх буудалтай болгоно. | ЗГ-ын 2020 оны 134 дүгээр тогтоолын дагуу “Чингис хаан” ОУНБ-ын /УБХОУНОШБ/ үйл ажиллагааг 2021.07.04-ний өдрөөс эхлүүлсэн Дорнод, Өмнөговь, Ховд, Увс, Завхан, Хөвсгөл аймгуудын нисэх буудлуудын хөрөнгө оруулалт шийдвэрлэгдээгүй. “Шинэ сэргэлтийн бодлого”-ын хүрээнд Зам, тээврийн салбарт хэрэгжүүлэх төслүүдийн талаар Засгийн газрын хуралдааны шийдвэрийн төсөлд тусгах санал, холбогдох мэдээллийг тус яамнаас 2022.05.05-ны өдрийн 01/2091 тоотор ЭЗХЯ-нд хүргүүлэв. (2022.05.19-ний өдрийн 03/2294) | 30      |

|   |  |   |    |
|---|--|---|----|
| 2 | Хөшигийн хөндий, Говьсүмбэрийн Баянталд эдийн засгийн чөлөөт бүс, карго логистикийн төв байгуулна. | 2021 оны 2 дугаар сард БНСУ-ын Сангийн яам, KOTRA олон улсын байгууллагын Мэдлэг хуваалцах хөтөлбөрийн хүрээнд “Монгол Улсын тээвэр, логистикийн үр ашгийг нэмэгдүүлэх стратеги боловсруулах” техникийн туслалцааны төслийг эхлүүлсэн. Алтанбулагийн логистикийн төв байгуулах ТЭЗҮ боловсруулж байна. Мөн Дэлхийн банк, Сангийн яамтай хамтран “Монгол Улсын тээврийн холболт ба логистикийн төлөвлөлтийг сайжруулах” төслийг хэрэгжүүлж байна. Үүний хүрээнд Увс, Төв, Завхан аймгуудад хөдөө аж ахуйн логистикийн төв байгуулах, орон нутгийн авто замын засвар шинэчлэлтийн ажлыг хэрэгжүүлнэ. Говьсүмбэр аймгийн Баянтал суманд эдийн засгийн чөлөөт бүс байгуулах асуудал Шадар сайдын эрхлэх асуудлын хүрээнд хамаарах тул ажлын албанаас хэрэгжилтийн мэдээлэл гарна. | 30 |
|---|--|---|----|

Монгол Улсын урт хугацааны бодлогын баримт бичиг “Алсын хараа-2050” хэрэгжилт, хяналт-шинжилгээ, үнэлгээний тайлан 2022.11.25-ны өдрийн 01/5445 тоот албан бичгээр ЗГХЭГ-т хүргүүлсэн.

## 2.2. МУ-ын ЗГ-ын 2020-2024 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөний хэрэгжилт:

Засгийн газрын 2021 оны 203 дугаар тогтоолоор баталсан Засгийн газрын үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөнд Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын хариуцан хэрэгжүүлэх 96 арга хэмжээ тусгагдсан. Үүнээс Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2021-2022 онд хэрэгжүүлэх 80 арга хэмжээний биелэлтийг жилийн эцсийн байдлаар үнэллээ. Хэрэгжилт дунджаар **75.7** хувьтай байна.

Төлөвлөгөөнд туссан арга хэмжээг яамны газар, хэлтэс, байгууллагын хариуцсан асуудал тус бүрээр авч үзвэл дараах байдалтай байна. Үүнд:

| №                               | Газар, байгууллага   | Арга хэмжээ | 100 | 90 | 70 | 50 | 30 | Санхүүжилтгүй | 90.2 | 89 | 82 | 81.2 | 75 | 60 | 60.3 | 51 | 49.5 | Хувь  |
|---------------------------------|----------------------|-------------|-----|----|----|----|----|---------------|------|----|----|------|----|----|------|----|------|-------|
| <b>Яамны газар, хэлтэс</b>      |                      |             |     |    |    |    |    |               |      |    |    |      |    |    |      |    |      |       |
| 1.                              | ТЗДТБХЗГ             | 12          | 7   | -  | 3  | -  | 2  | -             | -    | -  | -  | -    | -  | -  | -    | -  | -    | 80.8  |
| 2.                              | АЗБХЗГ               | 46          | 16  | 1  | -  | -  | 6  | 14            | 1    | 1  | 1  | 1    | 1  | 2  | 1    | -  | 1    | 78.7  |
| 3.                              | АТБХЗГ               | 5           | 1   | -  | 3  | 1  | -  | -             | -    | -  | -  | -    | -  | -  | -    | -  | -    | 72.0  |
| 4.                              | ИНБХЗГ               | 15          | 3   | -  | 3  | 2  | 4  | 2             | -    | -  | -  | -    | -  | -  | -    | 1  | -    | 60.1  |
| 5.                              | БТГ                  | 12          | 4   | 1  | 2  | -  | 2  | 3             | -    | -  | -  | -    | -  | -  | -    | -  | -    | 76.7  |
| 6.                              | ТЗУГ                 | 1           | 1   | -  | -  | -  | -  | -             | -    | -  | -  | -    | -  | -  | -    | -  | -    | 100.0 |
| <b>Яамны харьяа байгууллага</b> |                      |             |     |    |    |    |    |               |      |    |    |      |    |    |      |    |      |       |
| 1.                              | ИНЕГ                 | 14          | 2   | -  | 3  | 2  | 5  | 2             | -    | -  | -  | -    | -  | -  | -    | 1  | -    | 56.7  |
| 2.                              | “МТЗ” ТӨХК           | 5           | 3   | -  | 1  | -  | 1  | -             | -    | -  | -  | -    | -  | -  | -    | -  | -    | 80.0  |
| 3.                              | “УБТЗ” ХНН           | 4           | 3   | -  | 1  | -  | -  | -             | -    | -  | -  | -    | -  | -  | -    | -  | -    | 92.3  |
| 4.                              | “Тавантолгой ТЗ” ХХК | 1           | 1   | -  | -  | -  | -  | -             | -    | -  | -  | -    | -  | -  | -    | -  | -    | 100.0 |
| 5.                              | “Зүүнбаян ТЗ” ХХК    | 1           | 1   | -  | -  | -  | -  | -             | -    | -  | -  | -    | -  | -  | -    | -  | -    | 100.0 |



|    |                    |           |           |          |          |          |           |           |          |          |          |          |          |          |          |          |          |             |
|----|--------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|
| 6. | ГТХЗНТөв           | 1         | -         | -        | -        | -        | 1         | -         | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | 30.0     |             |
| 7. | “ЗТХТ”<br>ТӨҮГазар | 32        | 14        | 1        | -        | -        | 4         | 10        | -        | -        | -        | 1        | -        | -        | 1        | -        | 1        | 81.8        |
| 8. | “АТҮТ”<br>ТӨҮГазар | 4         | 1         | -        | 2        | 1        | -         | -         | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | 72.5        |
|    | <b>Нийт</b>        | <b>80</b> | <b>29</b> | <b>2</b> | <b>8</b> | <b>3</b> | <b>12</b> | <b>16</b> | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>2</b> | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>75.7</b> |

Хөтөлбөрийн хэрэгжилтэд 0-30 хүртэл хувийн биелэлттэй 12 арга хэмжээг эрчимжүүлэх шаардлагатай гэж үнэллээ. Үүнд:

- Дорноговь аймгийн Сайншанд - Баруун-Урт - Хөөт чиглэлийн 433 км төмөр замын төслийг эхлүүлнэ;
- Төмөр замын хөдөлгөөний нэгдсэн удирдлагын төвийн барилга барих төсөл;
- Дархан-Алтанбулаг чиглэлийн 113 км авто авто замыг 4 эгнээ болгон өргөтгөн шинэчилнэ;
- Хөвсгөл аймгийн Цэцэрлэг сумын Овоотын уурхайгаас Арцсуурь хилийн боомт хүртэлх авто замын ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулна;
- Ховд-Улаангом чиглэлийн 163.3 км хатуу хучилттай авто замыг барих /Ховд, Увс аймаг/;
- Олон улс, улсын чанартай авто замын төлбөр авах цэгийг цахимжуулах, Мөрөн, Чойр, Даланзадгад, Түмэнцогт, Хяргас нуур орчимд төлбөр авах цэг байгуулна;
- Олон улс, улсын чанартай авто зам дээр одоо байгаа төлбөр авах цэгт төлбөрийн цахим систем нэвтрүүлнэ;
- Чойр, Даланзадгад, Түмэнцогт, Хяргас нуур орчинд төлбөр авах цэг байгуулна;
- Дорнод аймгийн Чойбалсан нисэх буудлыг 4С ангиллын болгох төслийг хэрэгжүүлнэ;
- Ховд аймгийн "Ховд" нисэх буудлыг 4С ангиллын болгох төслийг хэрэгжүүлнэ;
- Хөвсгөл аймгийн "Мөрөн" нисэх буудлын хөөрч буух зурвасыг өргөтгөн хүчитгэж олон улсын 4С ангиллын болгох төслийг хэрэгжүүлнэ;
- Увс аймгийн "Дээлий цагаан" нисэх буудлын хөөрч буух зурвасын хүчин чадлыг олон улсын 4С ангиллын болгох төслийг хэрэгжүүлнэ.

Засгийн газрын үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөний биелэлтийг хяналт-шинжилгээ, үнэлгээний тайлангийн хамт Засгийн газрын 2020 оны 206 дугаар тогтоолоор баталсан “Бодлогын баримт бичгийн хэрэгжилт болон захиргааны байгууллагын үйл ажиллагаанд хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийх нийтлэг журам”-д заасны дагуу 2022.11.25-ны өдрийн 01/5445 тоот албан бичгээр ЗГХЭГ-т хүргүүлсэн.

### 2.3. Монгол Улсыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх таван жилийн Үндсэн чиглэлийн хэрэгжилт:

“Бодлогын баримт бичгийн хэрэгжилт, захиргааны байгууллагын үйл ажиллагаанд хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ, хийх нийтлэг журам”-ын дагуу зам, тээврийн салбарт хэрэгжүүлэхээр туссан зорилтыг хэрэгжүүлэх 16 арга хэмжээний хэрэгжилтийг 2022 оны жилийн эцсийн байдлаар авч үзвэл дунджаар 93.1 хувийн биелэлттэй, Монгол Улсын 2021-2025 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөрийн хэрэгжилт 86.4 хувийн биелэлттэй, Монгол Улсыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх таван жилийн үндсэн чиглэлийн хяналт-шинжилгээ, үнэлгээний шалгуур үзүүлэлтийн хэрэгжилт 79.4 хувийн биелэлттэй, Санхүүжилтийн эх үүсвэрийг шийдвэрлэх шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний хэрэгжилт 87.1 хувийн биелэлттэй, Техник, эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөл боловсруулах шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний хэрэгжилт 85.8 хувийн биелэлттэй тус тус үнэлэгдлээ.

| №    | ГАЗАР,<br>ХЭЛТЭС   | Нийт<br>заалт | 100 | 90 | 70 | 50 | 30 | 94.7 | 87 | 80 | 69 | 63.6 | 62 | 47 | 32.8 | 22.8 | Хугацаа<br>боловгүй | Хувь |
|------|--|---------------|-----|----|----|----|----|------|----|----|----|------|----|----|------|------|---------------------|------|
| 1    | Монгол Улсыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх таван жилийн үндсэн чиглэл  | 16            | 10  | 5  | -  | -  | 1  | -    | -  | -  | -  | -    | -  | -  | -    | -    | -                   | 93.1 |
| 2    | Монгол Улсын 2021-2025 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр   | 20            | 12  | -  | -  | -  | -  | -    | 1  | 1  | 1  | 1    | 1  | 1  | 1    | -    | 1                   | 86.4 |
| 3    | Монгол Улсыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх таван жилийн үндсэн чиглэлийн хяналт-шинжилгээ, үнэлгээний шалгуур үзүүлэлт | 4             | 2   | -  | -  | -  | -  | 1    | -  | -  | -  | -    | -  | -  | -    | 1    | -                   | 79.4 |
| 4    | Санхүүжилтийн эх үүсвэрийг шийдвэрлэх шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт                                | 30            | 13  | -  | 1  | 1  | 2  | -    | -  | -  | -  | -    | -  | -  | -    | -    | 13                  | 87.1 |
| 5    | Техник, эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөл боловсруулах шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт             | 30            | 16  | 1  | 3  | 2  | 2  | -    | -  | -  | -  | -    | -  | -  | -    | -    | 6                   | 85.8 |
| Нийт |  | 100           | 53  | 6  | 4  | 3  | 5  | 1    | 1  | 1  | 1  | 1    | 1  | 1  | 1    | 1    | 20                  | 87.2 |

1. Монгол Улсыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх таван жилийн үндсэн чиглэлд 30 хувийн биелэлттэй дараах 8 арга хэмжээг үр дүнгүй гэж үнэллээ. Үүнд:

**Монгол Улсыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх таван жилийн үндсэн чиглэл:**

- 4.2.15. Арц суурь боомтыг Нөмрөг сумтай, Улиастай хотыг Алтай хоттой холбосон автозамуудыг барина. /Хэрэгжилт 30 хувь/

**Улсын хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр**

- Тавантолгой-Гашуунсухайт чиглэлийн 250 км хүнд даацын хатуу хучилттай авто зам /Хэрэгжилт 47 хувь/
- Багануур-Мөнгөнморьт чиглэлийн хатуу хучилттай 60 км авто зам /Хэрэгжилт 32.8 хувь/
- 

**Монгол Улсыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх таван жилийн үндсэн чиглэлийн хяналт-шинжилгээ, үнэлгээний шалгуур үзүүлэлт**

- Шинээр баригдах улсын чанартай авто замын урт 2022 км /Хэрэгжилт 22.84 хувь/

- **Санхүүжилтийн эх үүсвэрийг шийдвэрлэх шаардлагатай төсөл, арга хэмжээ**
- Хэнтий аймгийн Жаргалтхаан сум-Өмнөдэлгэр сум-Рашаан хад-Өглөгчийн хэрэм-Биндэр сум-Баян-Адарга сум-Дадал сум чиглэлийн 290 км хатуу хучилттай автозам төсөл /Хэрэгжилт 30 хувь/
- Булган аймгийн Гурванбулаг-Хишиг-Өндөр-Орхон чиглэлийн 99.7 км хатуу хучилттай авто зам /Хэрэгжилт 30 хувь/
- **Техник, эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөл боловсруулах шаардлагатай төсөл, арга хэмжээ**
- Хөвсгөл аймгийн Мөрөн нисэх буудлыг 4С ангиллын олон улсын нисэх буудал болгох /ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулах, хэрэгжилт 30 хувь/
- Зүүн босоо чиглэлийн төмөр зам /ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулах, хэрэгжилт 30 хувь

Засгийн газрын 2020 оны 206 дугаар тогтоолоор баталсан “Бодлогын баримт бичгийн хэрэгжилт болон захиргааны байгууллагын үйл ажиллагаанд хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийх нийтлэг журам”-д заасны дагуу 2022.12.30-ны өдрийн 01/6091 тоот албан бичгээр ЗГХЭГ-т хүргүүлсэн.

#### 2.4. Монгол Улсын хөгжлийн 2022 оны төлөвлөгөөний хэрэгжилт:

Улсын Их Хурлын 2021 оны 56 дугаар тогтоолоор “Монгол Улсын хөгжлийн 2022 оны төлөвлөгөө батлах тухай” баталсан. Монгол Улсын хөгжлийн 2022 оны төлөвлөгөөнд зам, тээврийн салбарт хэрэгжүүлэхээр туссан 3 зорилтыг хэрэгжүүлэх нийт 38 арга хэмжээний хэрэгжилт байна. Үүнд:

- Авто замын салбарт 1 зорилтыг хэрэгжүүлэх 19 арга хэмжээ
- Төмөр зам, далайн тээврийн салбарт 1 зорилтыг хэрэгжүүлэх 7 арга хэмжээ
- Иргэний нисэхийн салбарт 1 зорилтыг хэрэгжүүлэх 6 арга хэмжээ
- Автотээврийн салбарт 1 зорилтыг хэрэгжүүлэх 6 арга хэмжээ

Зам, тээврийн салбарт хэрэгжүүлэхээр төлөвлөсөн 38 арга хэмжээний хэрэгжилтийг 2022 оны жилийн эцсийн байдлаар авч үзвэл дунджаар **76.8** хувийн биелэлттэй үнэлэгдлээ. Хэрэгжилтийг давхардсан тоогоор газар, хэлтэс тус бүрээр авч үзвэл:

| №  | Газар, харьяа байгууллага | Нийт | 100 | 90 | 70 | 50 | 30 | 88.6 | 76.8 | 72 | 60 | Хэрэгжих боломжгүй | Хувь  |
|----|---------------------------|------|-----|----|----|----|----|------|------|----|----|--------------------|-------|
| 1  | АЗБХЗГ                    | 18   | 6   | 1  | 1  | 1  | 1  | -    | 1    | 1  | 1  | 5                  | 80.7  |
| 2  | “ЗТХТ” ТӨҮГ               | 9    | 5   | -  | 1  | 1  | -  | -    | 1    | -  | -  | 1                  | 87.2  |
| 3  | ИНБХЗГ, ИНЕГ              | 6    | 3   | -  | -  | -  | 3  | -    | -    | -  | -  | -                  | 65.0  |
| 4  | АТБХЗГ                    | 5    | 3   | -  | 1  | 1  | -  | -    | -    | -  | -  | -                  | 84.0  |
| 5  | “АТҮТ” ТӨҮГ               | 1    | -   | -  | 1  | -  | -  | -    | -    | -  | -  | -                  | 70.0  |
| 6  | ТЗДТБХЗГ                  | 7    | 4   | -  | -  | 1  | 1  | 1    | -    | -  | -  | -                  | 89.8  |
| 7  | “УБТЗ” ХНН                | 2    | 1   | -  | -  | -  | -  | 1    | -    | -  | -  | -                  | 94.3  |
| 8  | “МТЗ” ТӨХК                | 2    | 2   | -  | -  | -  | -  | -    | -    | -  | -  | -                  | 100.0 |
| 9  | ГТХЗТ                     | 1    | -   | -  | -  | 1  | -  | -    | -    | -  | -  | -                  | 50.0  |
| 10 | Тавантолгой ТЗ            | 1    | 1   | -  | -  | -  | -  | -    | -    | -  | -  | -                  | 100.0 |
| 11 | БТГ                       | 8    | 1   | -  | -  | -  | 3  | -    | -    | -  | -  | 4                  | 47.5  |



|      |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |      |
|------|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|
| Нийт | 38 | 16 | 1 | 2 | 3 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | 76.8 |
|------|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|

Төлөвлөгөөний хэрэгжилтэд 30 хүртэл хувийн биелэлттэй 6 арга хэмжээ:

- 3.6.12 Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын бүртгэл, мэдээллийн нэгдсэн системийг хөгжүүлэх;
- 3.6.31 Ховд-Улаангом чиглэлийн 163.3 км хатуу хучилттай авто замыг барих;
- 3.6.32 Дорнод аймгийн “Чойбалсан” нисэх буудлыг олон улсын 4C ангиллын болгох төслийг хэрэгжүүлэх;
- 3.6.33 Ховд аймгийн “Ховд” нисэх буудлыг олон улсын 4C ангиллын болгох төслийг хэрэгжүүлэх;
- 3.6.34 Хөвсгөл аймгийн “Мөрөн” нисэх буудлын хөөрч буух зурвасыг өргөтгөн хүчитгэж, олон улсын 4C ангиллын болгох төслийг хэрэгжүүлэх;
- 6.1.10 Улаанбаатар хотод олон улсын логистикийн төв байгуулах.

Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн үнэлгээнд тооцогдоогүй 6 арга хэмжээ:

- 3.6.9 Дашинчилэн-Орхоны гүүр чиглэлийг замыг Мөрөн-Тариалан чиглэлийн авто замтай холбох 112.7 км хатуу хучилттай авто замыг эхлүүлнэ;
- 3.6.23 Өмнөговь аймгийн Ханхонгор сумын Тавантолгой-Барууннаран чиглэлийн 32 км авто замын төгсгөлөөс “Цагаандэл уул” хилийн боомт хүртэлх 270 км тусгай зориулалтын авто замыг барих;
- 3.6.24 Дорнод аймгийн Хэрлэн сумаас Хавиргын боомт чиглэлийн 124.5 км хатуу хучилттай авто замыг барих ажлыг эхлүүлэх;
- 3.6.25 Хэнтий аймгийн Норовлин-Дорнод аймгийн Баян-Уул-Ульхан боомт чиглэлийн 124 км хатуу хучилттай авто замыг барих;
- 3.6.29 Сүхбаатар аймгийн Баруун-Урт-Эрдэнэцагаан-Бичигт боомт чиглэлийн тусгай зориулалтын авто замын барилгын ажлыг эхлүүлэх;
- 3.6.30 Арц суурь-Шивээ хүрэн төмөр замын техник, эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөл боловсруулах.

Засгийн газрын 2020 оны 206 дугаар тогтоолоор баталсан “Бодлогын баримт бичгийн хэрэгжилт болон захиргааны байгууллагын үйл ажиллагаанд хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийх нийтлэг журам”-д заасны дагуу 2022.12.30-ны өдрийн 01/6091 тоот албан бичгээр ЗГХЭГ-т хүргүүлсэн.

**ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ.**